

Rapportage schouwing Shared Space De Knipe op verzoek van de gemeente

Volgens landelijke cijfers wonen er in De Knipe ca. 30 mensen met een visuele beperking. Om hun problemen te duiden zijn er diverse schouwen geweest. De verslagen daarvan zijn reeds op diverse gemeentelijke burelen beland. Hieronder een verslag van een nieuwe wandeling met een taststokloper en zijn hindernissen.

Vanuit Heerenveen is er aan de linkerkant bij de shared space in De Knipe gestart.



foto 1



foto 2



foto 3

Aankomst bij de 1e grote ruimte bij het café. Het einde van het looppad wordt niet gemarkeerd. Noppentegels o.i.d. wenselijk! Een geribbelde lijn voor de bank langs naar het einde van de bomerrij, en voorbij het gevaarlijke putdeksel!, zou al een stuk schelen in deze gevaarlijke verkeerssituatie. Het bepalen van de juiste richting is hiermee niet opgelost maar wordt daarmee beter.



foto 4

idem met het putdeksel en de overkant in beeld.
(Voor mensen met een visuele beperking is dit gebied een drama.)



foto 05

Uitzicht vanaf de zij-ingang van het café. Te grote afstand waardoor teveel richting verlies. De gekleurde stenen helpen voor mensen met beperkt zicht en dan nog alleen overdag. De overkant is ook niet gemarkeerd terwijl het hek met de scherpe punten bij struikelen ten gevolge van niet tijdig herkennen ernstig letsel kan veroorzaken.





foto 06

De overkant vanaf kleinere afstand. Hier is in mijn bijzijn iemand tegen het hek gelopen door met taststok niet tijdig herkennen van grijze tegelstrook en grasrand.



foto 07

De 1e beschadigde ribbeltegels. In verband met weersinvloeden worden deze tegels bij voorkeur binnen gebouwen gebruikt. Het bepalen van de juiste richting is volgens ervaringsdeskundigen in deze vorm helaas ook niet mogelijk.

Aan de overzijde is geen markering behalve de natuurlijke in de vorm van een grasrand of, zoals ook vrij vaak, 1 of meer geparkeerde auto's. Door naar links of rechts daaromheen te willen, komt men soms ook weer terug op de rijbaan!



foto 08

De overzijde van foto 07 van dichtbij. Het voetpad rechts is lastig te vinden.



foto 09 en 10

Een dagelijkse! ergernis voor mensen met een visuele beperking. Auto's en fietsen geheel of gedeeltelijk op hun looppad.



foto 11

Hier kan goed gelopen worden wegens natuurlijke markeringen, maar deze bevinden zich links, waardoor de mensen waar het om gaat door ontbrekende markeringen langs de steen zo de weg oplopen. Hard rijden, ook in de bocht naar en van links (richting Langezwaag) is hier niet ongewoon.





foto 12 en 13 Indien de weg naar Langezwaag overgestoken, komen mensen met een visuele beperking hier in een 'chaos'. Wisselende situaties in een toch al onduidelijke omgeving.

Terug richting Heerenveen aan de 'rechterzijde vanuit Heerenveen':



foto 14 en 15 Geen einde looppad markering bij de Hellingbaas.



foto 16
De situatie weer als bij foto 08. Rechts gevaarlijk gebied, links onpraktische natuurlijke markering. Een bruikbare afscheidingslijn rechts van het looppad om de auto's, die hier nog regelmatig op het looppad staan, te weren en tegelijk voor de mensen met visuele beperking een gidslijn is, zou hier uitkomst bieden. Minder fraai misschien maar wel noodzakelijk. (Niet te breed, want dan gaan automobilisten dit dan mogelijk weer als parkeerhaven beschouwen.)



foto 17
Het beeld van foto 07 en 08 nogmaals, maar dan uit een andere hoek. Een geleide/afscheidingslijn om het looppad te markeren zou tevens kunnen helpen om dit punt vanaf de overzijde te vinden.



foto 18
De andere zijde van het smalle looppad langs het halfronde tuinperk. Ook hier zou een geleide/afscheidingslijn uitkomst bieden om de weg te kunnen vervolgen.





foto 19

Op de voorgrond een markering om de richting naar de ingang van het café te duiden. Dit werkt alleen voor mensen met een beperkt zicht. De gekleurde wegvlakken kunnen daar overdag ook bij helpen, maar voor taststoklopers is dit weer een drama.



foto 20

Einde van het gevaarlijke loopgebied. Vanaf hier is veilig naar het begin van De Knipe te lopen, al kan de 'natuurlijke' markering op deze route soms lastig zijn en spelen ook hier obstakels op het looppad soms parten.

Een inwoner van de Knipe heeft aangegeven graag, samen met leden HiT VN Panel Heerenveen , met de gemeente in gesprek te gaan hoe hij Shared Space ter plaatse als taststokloper ervaart. Bij voorkeur ter plaatse tijdens een schouw. Dit kan op korte termijn geregeld worden.

Ter aanvulling op bovenstaande graag aandacht voor onderstaande websites over shared space:

https://www.dvhn.nl/drenthe/Trainer-blindegeleidenhonden-Shared-space-is-een-verschrikking-voor-blinde-en-slechtziende-23451035.html?fbclid=IwAR08uM9JNsyWNJGs1nwelw-zSxywkuLMyswv9m_uKfDjIOSkMAijXa4DjE

en over belijning:

<https://www.blvc.nl/wp-content/uploads/2019/02/Geleidelijnen-en-klanktegels-TG-lining.pdf>

Als lid van DB HiT VN Panel Heerenveen wil ik ook graag dit verhaal en de andere rapporten over Shared Space De Knipe mondeling toelichten en vragen beantwoorden.

Peter Koomen
DB HiT en voorzitter HiT VN Panel Heerenveen

Heerenveen, 31 maart 2020

